

***NAUDOJIMO INSTRUKCIJA***

***Grunto tankintuvas FR 85***



## Paskirtis

SWEPAC FR 85 yra naudojamas gruntui sutankinti po namų pamatais, vamzdynų ir el. kabelių tranšėjose ir pan. Apvalios pagrindo plokštės dėka su FR 85 galima tankinti ankštode vietose, kur su paprastu grunto tankintuvu būtų nepatogu dirbti.

## Techninės charakteristikos

SWEPAC FR 85 susideda iš apatinės plokštės su vibravimo elementu ir viršaus, kuris yra pakabintas ant apatinės plokštės ir tarnauja variklio. Pakabinimą tarp viršutinės ir apatinės plokščių sudaro keturi guminiai amortizatoriai.

V- diržas perduoda jėgą iš benzininio variklio į vibravimo elementą, jį galima reguliuoti V-diržo įtempėju. Variklio v-diržo skriemulys turi įmontuotą išcentrinę sankabą, kuri leidžia variklį užvesti ir dirbti jam laisva eiga nepajungus vibratoriaus. Dėl to, kad vibravimo elementas yra apatinės plokštės priekyje, vibruodama plokštė pati juda į priekį.

Valdymo rankena sukurta kaip apskritimas, kad būtų lengva keisti grunto tankintuvo eigos kryptį. Stabilus apsauginis rėmas su skydu viršuje gerai apsaugo benzininį variklį nuo pažeidimų tranportavimo ar darbo metu. Pakėlimo kilpą galima naudoti keliant šakiniu keltuvu ar kabliu.

## Techniniai duomenys

Svoris netto	89 kg
Darbinis greitis	25 m/min.
Išcentrinė jėga	14500 N
Vibravimo dažnumas	93 Hz
Varantysis variklis	Honda GX 120
Variklio našumas	2,9 kW
Darbinis greitis, variklis	3600 aps./min.
Kuro bako tūris	2,5 l
Kuras	Benzinas oktaninis skaičius 95-98, bešvinis
Mašininio tepalo kiekis	0,6 l

## Naudojimo instrukcija Benzininis variklis

Prieš užvedant:

1. Įsitikinkite ar bake yra benzino.
2. Patikrinkite tepalo lygį. Jeigu tepalo lygis per žemas, variklis neužsives ir užsidegs kontrolinė tepalo lemputė.
3. Variklio jungiklį nustatykite ant pozicijos "ON".
4. Įsitikinkite, ar šalia nėra pašalinių asmenų.

Užvedimas:

1. Atidarykite kuro vožtuvą.
2. Droselio valdymo svertą nustatykite į pilno pajėgumo poziciją.
3. Sureguliuokite pasiurbimo vožtuvą; kai variklis šaltas pasiurbimo vožtuvas yra pilnai uždarytas. Nenaudokite šio vožtuvo kai variklis karštas ar oro temperatūra aukšta.
4. Pradėkite traukti starto rankeną. Pradžioje atsargiai, kol mechanizmas sureaguos, po to stipriai ir staigiai.

Užvedus:

1. Droselio valdymo svertą nustatykite ant laisvos eigos ar šiek tiek padidintos laisvos eigos.
2. Palaipsniui atidarykite pasiurbimo vožtuvą.
3. Maždaug 5 min. šildykite variklį.

Išjungimas:

1. Kelias minutes palikite variklį dirbti laisva eiga.
2. Variklio jungiklį nustatykite ant pozicijos "OFF".
3. Uždarykite kuro vožtuvą.

**Prašome peržiūrėti atskirą variklio naudojimo instrukciją!**

### **Naudojimo instrukcijos**

Įrengimo vibravimo elementas pradeda dirbti nuo dujinio starterio. Geriausias sutankinimo efektas pasiekiamas, kai variklis dirba pilna jėga (3600 r/min). Venkite dirbti su vibratoriumi greičiu, artimu išcentrinės sąkabos griebimo greičiui (2600 r/min). Tuomet iškyla pavojus, kad sankaba praslys ir greičiau sudils.

FR 85 labai lengva valdyti. Pasukus valdymo rankeną juo galima tankinti ypač ankštose vietose.

Šis įrengimas yra pritaikytas dirbi lauke dienos šviesoje arba prie kito pakankamo apšvietimo, ant aukščiau minėtų paviršių, kuriuos reikia sudrėkinti, jeigu jie nėra natūraliai drėgni (kad nedulkėtų). Mes patariame kitiems tikslams šio įrengimo nenaudoti.

### **Transportavimas**

FR 85 turi kėlimo kilpą, kurią galima naudoti kabliui ar šakinam keltuvui. Prieš pakeliant patikrinkite, kad nei kėlimo kilpa, nei jos pritvirtinimas prie įrengimo nebūtų pažeisti. Taip pat patikrinkite, ar nepažeisti ir gerai pritvirtinti apatinės plokštės guminiai amortizatoriai.

### **Eksploatacijos instrukcijos Benzininis variklis**

#### **Tepalo keitimas, pripildymas**

Kas dieną sekite tepalo lygio matuoklį ant užvedimo rankenos. Kai įrenginys stovi lygioje vietoje tepalas turi siekti pripildymo angą. Tepalą reikia pakeisti po 20 pirmų darbo valandų ir poto, kas kiekvieną 150-ą valandą. Kol variklis dar šiltas seną tepalą reikia išleisti drenažiniu vamzdeliu į tinkamą indą ir po to saugiai sutvarkyti aplinkosaugos požiūriu. Naudokite tepalą skirtą naudoti apskritus metus, SAE 10W-40.

#### **Kibikšties kištuko valymas ir reguliavimas**

Kibikšties kištuką reikia patikrinti ir išvalyti kas 150 darbo valandų. Pažiūrėkite, kad nebūtų sugadinta porcelianinė izoliacija ir, kad elektrodai būtų nesugedę. Jei reikia, nuvalykite kištuką vieliniu šepėčiu. Slankmačiu pamatuokite atstumą tarp elektrodų, jis turi būti 0,7-0,8 mm.

### **Purvo nusėdintuvo valymas**

Kai purvo nusėdintuvas, kuris yra prie kuro kranelio, susimaišo su purvu ir vandeniu, konteinerį reikia nuimti ir išvalyti benzine. Vėl jį uždėjus, varžtą priveržkite taip stipriai, kad nebūtų jokio praleidimo.

### **Oro filtro valymas**

Oro filtrą reikia valyti bent kartą per savaitę. Kai dirbate dulkėtoje aplinkoje jį reikia valyti kas dieną.

1. Nuimkite plastiko putų elementą ir patikrinkite, ar nėra pažeidimų. Pakeiskite pažeistas dalis.
2. Plaukite plastiko putų elementą skystyje, kurio užsidegimo temperatūra yra aukšta, po to leiskite gerai išdžiūti. Pamerkite į variklio alyvą ir išgręžkite.
3. Popierinį elementą išdaužykite į kietą paviršių, arba panaudokite suspaustą orą nupūsti dulkes iš vidaus ir iš išorės.

### **Prašome peržiūrėti atskirą variklio naudojimo instrukciją!**

### **V-diržo transmisija**

Reguliariai tikrinkite v-diržo įtempimą ir būklę. Jei v-diržas yra pažeistas, pakeiskite jį nauju. Tipas A 30.

### **V-diržo įtempimo reguliavimas**

1. Atlaisvinkite diržo apsaugą.
2. Atlaisvinkite diržo įtempimo varžtus ir sureguliuokite diržo įtempimą. Prieš užverždami varžtus išvalykite purvą (jeigu yra) po varžtais ir diržo įtempėju.
3. Uždėkite diržo apsaugą. **Svarbu!** Nebandykite užvesti mašinos be diržo apsaugos, nes diržas mes smėlį ir akmenis, kurie gali sužeisti operatorių.

### **Vibracinis elementas**

Vibracinio elemento guoliai yra tepami tepalu. Jeigu įrengimas naudojamas dažnai, tuomet rekomenduojama tepalą keisti kasmet. Reguliariai tikrinkite, ar nepraleidžia ašies tarpinės (nedidelis tepalo kiekis ant ašies tarpinės yra visiškai normalu). Kuomet keičiate tepalą patartina išsiurbti seną tepalą per užpylimo angą, kuri yra vibratoriaus korpuso šone. Naujo tepalo pripilkite iki užpylimo angos krašto (apatinė plokštė turi stovėti and lygaus paviršiaus).

Naudokite "Shell Tellus T 68" ar panašų tepalą.

Jeigu vibratoriaus guoliai susidėvėjo ir juos reikia keisti, svarbu parinkti guolius tipo C 3-play. Kai keičiate guolius, būtina pakeisti ir ašies tarpines.

Jeigu vibracinis elementas buvo nuimtas ir turi būti vėl uždėtas, atkreipkite dėmesį, kad kontaktiniai paviršiai tarp elemento ir apatinės plokštės būtų švarūs ir nepažeisti. Varžtų priveržimo sukimo momentas yra: 80 Nm.

### **Guminiai amortizatoriai**

Reguliariai tikrinkite guminių amortizatorių būklę, susidėvėjusius pakeiskite naujais.

## **Saugumo taisyklės**

1. Prieš naudojant įrengimą operatorius turi susipažinti su gamintojo duotomis saugumo taisyklėmis.
2. Įrengimo negalima naudoti, jeigu apsauginių detalių nėra arba jos neveikia.
3. Operatorius negali palikti įrengimo be priežiūros su įjungtu varikliu.  
Kai prijungtas vibratorius, operatorius turi sugebėti kontroliuoti įrengimą kontrolinės rankenos pagalba arba start/stop mygtuku.
4. Prižiūrint įrengimą (valant ar pan.) variklis visuomet turi būti išjungtas.
5. Prieš užpilant kuro, variklį būtina išjungti. Venkite įrengimą aplaistyti kuru, o taip atsitikus, nedelsiant sausai nušluostykite. Kurą pilkite tik gerai vėdinamose patalpose.
6. Venkite liesti karštas įrengimo dalis pvz. Duslintuvą.
7. Prieš keliant įrengimą patikrinkite ar pakėlimo kilpa ir jos prijungimas yra nepažeisti, apatinės plokštės guminiai amortizatoriai gerai pritvirtinti ir nepažeisti.
8. Pervežimo ir sandėliavimo metu kuro bakas turi būti tuščias, o kuro vožtuvas uždarytas.
9. Pastatę įrengimą patikrinkite ar jis saugiai stovi t.y. nenuriedės (neapsivers).
10. Prašome susipažinti su saugumo taisyklėmis variklio priežiūros instrukcijose!

## **Triukšmas**

Priklausomai nuo varančiojo variklio darbo greičio su pajungu vibratoriumi, žemiau pateikiami triukšmo rodikliai, atitinkantys EC direktyvą (91/368/EEC). Mašina yra įtaisyta pakinamame korpuse. Naudojimo metu skirtingos darbo sąlygos gali duoti skirtingus rezultatus.

Triukšmo rodikliai pagal EC direktyvos (91/368/EEC) priedą Nr 1 yra sekantys:

- garso slėgio lygis operatoriaus vietoje

$$L_pA = 87,4 \text{ dB (A)}$$

- garso stiprumo lygis

$$LWA = 99,6 \text{ dB (A)}$$

Triukšmo lygis buvo nustatytas: garso stiprumo lygiui (LWA) pagal ISO 3744 ir garso slėgio lygiui (LpA) operatoriaus vietoje pagal ISO 6081.

Kadangi garso slėgio lygis tie operatoriaus ausimi yra didesnis negu 85 dB (A), būtina dėvėti apsaugines ausines darbo metu!

## **Rankenos vibravimas**

Buvo išmatuota, kad apkrautos kontrolinės rankenos max vibracijos vidurkis gali siekti 2m/s<sup>2</sup>. Vibracijos pagreitėjimas buvo matuojamas 1 min. ir imamas vidurkis važiuojant per žvyrą, smėlį, nelygų paviršių, dalinai sutankintą. Kitokie paviršiai gali duoti skirtingus rezultatus.

## **Identifikavimo lentelė**

